

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

для проведения уроков истории и внеклассных мероприятий, посвященных трудовому подвигу тружеников тыла во время Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов в городах Свердловской области

Основной целью проведения мероприятий должно стать формирование знаний о роли трудового тыла в победе в Великой Отечественной войне, о вкладе тружеников Свердловской области в дело Великой Победы, о родственниках – участниках Великой Отечественной войны и тружениках тыла

Задачи:

Обучающие: получить представление о трудовом тыле как важной составляющей вклада в победу. Сформировать у учеников представление об участниках войны как о людях, которые не только воевали на полях сражений, но и трудились в тылу. Мотивирование обучающихся изучить историю своей семьи.

Воспитательные: продолжить формирование познавательного интереса к теме Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, воспитание патриотизма, гордости за свою Родину и своих предков.

Развивающие: продолжить развитие учебных умений: выделять главное и существенное, устанавливать причинно-следственные связи (развитие логического мышления), умение обобщать, осуществлять самоконтроль и самоанализ деятельности, проводить мини-исследования. С помощью продуктивных заданий, дискуссии, опроса, частично- поисковой беседы, проблемного исследования, которые способствуют активизации учения, научить творчески мыслить.

В начале мероприятия целесообразно осветить общий вклад Среднего Урала в дело достижения победы в Великой Отечественной войне.

Средний Урал в годы Великой Отечественной войны

Урал в годы Великой Отечественной войны стал одним из самых мощных центров производства военной техники и вооружения. Для этого уральцам пришлось приложить колоссальные силы, так как из 2593 эвакуированных из западных областей предприятий Урал принял 830 заводов, из них 212 - Свердловская область. И эти предприятия надо было размещать, разворачивать, а нередко и строить, что называется «с нуля».

Всё это делалось вместе с эвакуированными инженерно-техническим персоналом и рабочими этих предприятий.

Всего из западных областей СССР эвакуировали 10 миллионов работников предприятий и членов их семей, из которых 2,2 миллиона принял уральский регион, а Свердловская область – 719 тысяч человек.

Уральцы в годы войны произвели 40% всей военной продукции; 70% средних и тяжёлых танков, самоходных артиллерийских установок – 49700 боевых машин, при этом только один Уралвагонзавод произвёл для фронта порядка 25900 средних танков Т-34 (Германия и захваченные ею страны Европы – примерно 47000 танков и САУ всех типов); 50% боеприпасов; 150000 орудий; из примерно 11 000 реактивных установок залпового огня один только завод «Уралэлектроаппарат» произвёл 1711 гвардейских реактивных миномётов (БМ-13 и БМ-31-12, известных как «Катюша» и «Андрюша»).

В годы Великой Отечественной войны только в одной Свердловской области к имеющимся медицинским учреждениям было развёрнуто более 148 эвакуогоспиталей. Уральские медики смогли вернуть в строй примерно 92% больных и 72% раненых.

На Урал были эвакуированы десятки учебных заведений. В Свердловске (ныне – Екатеринбурге) работал Президиум Академии наук СССР и 15 научных учреждений.

В годы Великой Отечественной войны патриотами из личных средств было внесено в Фонд обороны 17 миллиардов 350 миллионов рублей наличными деньгами, на 4 миллиарда 547 миллионов рублей облигаций государственных займов, на 1 миллиард 776 миллионов рублей различных ценностей.

Только на строительство танковых колонн было внесено 5 миллиардов 873 миллиона рублей, что позволило приобрести для фронта 30522 танка и самоходных артиллерийских установок.

Не остались в стороне и жители Урала. В частности, на сборы от бесчисленных дополнительных спектаклей и концертов в выходные дни, а также личные сбережения актёров Свердловского театра музыкальной комедии были приобретены три танка.

А члены Свердловской областной организации Осоавиахима в течение нескольких месяцев 1941 года собрали на строительство первой танковой колонны «Свердловский комсомолец» 16 миллионов рублей. В 1942 году только одна первичная организация Осоавиахима Краснотурьинской школы № 9 собрала 65 тысяч 500 рублей.

На средства, собранные в Свердловской области, комсомольцы и несоюзная молодёжь двух военных заводов взялись построить во внеурочное время для фронта танковую колонну. В конце мая 1942 года боевые машины были вручены фронтовикам.

О колоссальной помощи Урала фронту рассказывает полнометражный документальный кинофильм «Урал куёт Победу», который вышел на экраны 30 ноября 1943 года.

Фильм, снятый в период 1942-1943 гг., рассказывает об истории промышленности Урала и о вкладе промышленных предприятий Урала в дело борьбы с гитлеровской Германией.

Фильм «Урал куёт Победу» начал сниматься с конца августа 1942 года объединёнными усилиями Куйбышевской и Свердловской студий

кинохроники и вышел на экраны в 1943, в год коренного перелома в Великой Отечественной войне.

Сценарии Бориса Агапова, Владимира Бойкова и Федора Киселева всегда отличались масштабностью охвата событий, строгостью композиции, яркими портретными характеристиками современников. Так и в этом фильме они продемонстрировали свои лучшие творческие возможности.

Фильм «Урал кует Победу» – полнометражный. Здесь, на фоне суровой уральской природы, представлены предприятия и люди, самоотверженно работающие на оборону страны и приближающие Победу. В картине демонстрируется единство фронта и тыла, а герой тыла приравнивается к герою фронта.

Киноведы считают, что фильм «Урал кует Победу» – наиболее комплексный и яркий кино-рассказ об Урале тех лет и в то же время образец военного пропагандистского искусства. Картина не оставляет у зрителя сомнения в победе над врагом.

<https://www.youtube.com/watch?v=nuN0Iam95S4&t=782s>

Города трудовой доблести

Федеральным законом от 01.03.2020 № 41-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести» «в целях увековечения подвига тружеников тыла во время Великой Отечественной войны 1941-1945 годов» было установлено почетное звание Российской Федерации «Город трудовой доблести». Оно присваивается городам Российской Федерации, жители которых «внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города, и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность».

На сегодняшний день 3 города Свердловской области удостоены этого почетного звания.

Остановимся на вкладе этих городов в дело Великой Победы подробнее.

Екатеринбург (Свердловск) город трудовой доблести

Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин 2 июля 2020 года подписал Указ о присвоении почётного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» городу Екатеринбургу.

Наряду с другими уральскими городами Свердловск внёс значительный вклад для победы страны в Великой Отечественной войне. Всего на фронт ушло более 100 000 жителей города, 62 из которых были удостоены звания Героя Советского Союза, в их числе легендарный разведчик Николай Кузнецов, лётчики М.П. Одинцов и Г.А. Речкалов (дважды Герои Советского Союза).

41772 человека так и не вернулись с войны, из них 21397 были убиты в сражениях, 4778 - умерли от полученных ранений в госпиталях, 15491 - пропали без вести, 106 - были замучены в фашистских концлагерях.

За самоотверженную трудовую деятельность в военные годы 12,9 тысяч горожан были награждены орденами и медалями, 26 промышленных предприятий Свердловска были удостоены правительственных наград.

В городе располагался штаб Уральского военного округа, на базе которого было сформировано более 500 различных воинских частей и соединений, в том числе 22-я армия и легендарный Уральский добровольческий танковый корпус (из добровольцев Свердловска, Молотова и Челябинска).

Мощный промышленный потенциал города, сформировавшийся ещё в годы индустриализации, был переведён в режим военного времени. Свердловск стал крупнейшим эвакуационным пунктом, сюда было эвакуировано более полусотни крупных и средних предприятий из западных регионов России и Украины.

Некоторые из них сливались с однопрофильными, другие становились основоположниками новых отраслей свердловской промышленности.

Завод «Уралмаш», приняв у себя Ижорский завод и ряд других предприятий превратился в огромную площадку по производству бронетехники. Всего за годы войны заводом Уралмаш было выпущено 13,7 тысяч бронекорпусов для различных боевых машин, 7,1 тысяч башен тяжелого танка «Клим Ворошилов», более 5 тысяч самоходных артиллерийских установок (в основном СУ-122, СУ-85), 731 танк Т-34.

Верх-Исетский завод в короткий срок освоил выплавку легированных конструкционных и нержавеющей сталей для военной промышленности.

Машиностроительный завод имени М.И. Калинина изготовил несколько тысяч зенитных установок 85-го калибра и противотанковых пушек 45-го калибра.

«Уралтрансмаш» перешёл на выпуск танков Т-60 и комплектующих для САУ; «Уралэлектроаппарат», принявший у себя эвакуированный из Воронежа завод имени Коминтерна, поставил на фронт 1711 реактивных миномётов «Катюша», каждый четвёртый советский танк выходил с двигателем, выпущенным на Уральском турбомоторном заводе.

Эвакуированный из Киева завод «Большевик» способствовал появлению завода-гиганта химического машиностроения - Уралхиммаша, на базе оборудования Охтинского химического комбината возник Свердловский завод пластмасс - единственный в годы войны поставщик смол для изготовления дельта-древесины и авиафанеры.

Киевский завод «Красный резинщик» положил основу Свердловскому шинному заводу, московский «Каучук» - Заводу резиново-технических изделий; за годы войны эти предприятия наладили производство всевозможных видов резиновых деталей для боевой техники, изготовили более 222 тысяч обрешиненных катков для 11 тысяч танков.

Предприятия лёгкой промышленности были ориентированы на производство солдатского обмундирования, обуви и продовольствия. В целом, за годы войны объём промышленного производства вырос в 7 раз.

Велико участие Свердловска в Фонде Обороны - для пополнения фонда проводились воскресники, перечислялись компенсации за неиспользованные отпуска, средства местных вузов, творческих коллективов, православной епархии, личные сбережения горожан. Всего за годы войны Свердловск внёс в Фонд обороны свыше 55 миллионов рублей, большое количество облигаций, золотых и серебряных украшений - эти средства были израсходованы на строительство танков, самолётов, другой боевой техники.

Благодаря патриотическому движению, направленному на поддержку фронта из Свердловска в подразделения действующей армии было отправлено более 87 тысяч шапок, полушубков, шарфов, пар валенок и варежек, кроме того фронтовики получили от свердловчан свыше 300 тысяч посылок с подарками. В военные госпитали жители города сдали более 70 тонн донорской крови.

В годы войны Свердловск стал крупнейшим научно-образовательным и культурным центром. В 1941-1942 здесь находился президиум Академии Наук СССР, ряд отраслевых институтов, было выполнено большое количество научных работ.

Местные вузы плодотворно сотрудничали с эвакуированными - за военный период в уральской столице побывали МГУ им. Ломоносова, Киевская консерватория, Ленинградская лесотехническая академия, Белорусский лесотехнический институт, Киевский ветеринарный институт, Ленинградский горный институт, Московский торфяной институт, Военно-воздушная инженерная академия имени Н. Е. Жуковского.

К Свердловскому отделению Союза Писателей СССР присоединились 44 приезжих писателя, в их числе были Агния Барто, Фёдор Гладков, Евгений Пермяк, Мариэтта Шагинян, Анна Караваева, Юрий Верховский, Аркадий Коц, Лев Кассиль, Леонид Гроссман и другие; в городе работали 40 членов Союза композиторов СССР в том числе Тихон Хренников, Арам Хачатурян, Виссарион Шебалин, Рейнгольд Глиэр, Дмитрий Кабалевский и другие,

В это время возникли Уральский народный хор и оркестр народных инструментов; под руководством свердловских художников были проведены выставки «Защита Родины» (1941), «Урал - кузница оружия» (1944). Свердловские музеи приняли на хранение фонды Государственного Эрмитажа (всего 1117 экспонатов), Херсонесского археологического музея Севастополя, в город были эвакуированы МХАТ имени А. П. Чехова и Центральный театр Красной Армии.

22 апреля 1943 года указом Президиума Верховного Совета СССР Свердловск преобразован в город республиканского значения, 24 июня 1943 года в соответствии с приказом Главкома ВВС Красной армии на военном аэродроме «Кольцово» был образован аэропорт «Свердловск», начались гражданские авиаперевозки.

В 1943 году появилась Свердловская киностудия.

Несмотря на войну продолжала совершенствоваться инфраструктура - был запущен завод холодного асфальта, с помощью которого было заасфальтировано 185000 м² городских дорог и тротуаров.

Были введены несколько новых трамвайных линий, в 1943 году появилось троллейбусное движение.

Построено 436 новых жилых домов общей площадью 284000 м², введена новая линия водопровода, на реке Чусовой построено Волчихинское водохранилище, решившее проблему водоснабжения города.

На новый уровень поднялась социальная сфера и здравоохранение, Свердловск разместил на своей территории 35 военных госпиталей, открыл 30 новых поликлиник и амбулаторий. Сосредоточение в городе эвакуированных промышленных предприятий, учреждений науки, образования, и культуры способствовали быстрому росту населения - за годы войны оно возросло с 423 тысяч до 621 тыс. человек.

Нижний Тагил – Город трудовой доблести

2 июля 2020 года Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина городу Нижний Тагил было присвоено почетное звание Российской Федерации «Город трудовой доблести».

Город удостоился высокой награды за значительный вклад жителей в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.

В годы войны в Нижний Тагил эвакуировали более 40 предприятий и учреждений из западных районов страны. Весь промышленный потенциал города был мобилизован на производство военной и гражданской продукции.

В короткие сроки развернулась добыча железной руды в необходимом объёме, освоен выпуск броневой стали и лент из нержавеющей стали для авиационной промышленности, прокат листов из дюралюминия для самолётов, прокат медного и томпакового листа; было налажено бесперебойное производство бойков и гильз для снарядов малого калибра, хвостовых оперений к реактивным снарядам «Катюша», корпусов противотанковых гранат, освоено изготовление феррохрома и ферромарганца – сплавов, необходимых для производства броневой стали, – из уральских руд.

Заводы Нижнего Тагила обеспечили устойчивые поставки чугуна, ферромарганца, ферросилиция, феррохрома для предприятий страны, бандажей для танков и иных видов оборонной продукции. На Новотагильском металлургическом заводе были резко увеличены объёмы выплавки чугуна, стали, проката. Во время войны завод поставлял фронту 30% броневых листов от общесоюзного производства.

Трудовые заслуги коллективов предприятий Нижнего Тагила получили признание в годы войны.

С 1941 по 1945 гг. 6 предприятий города были награждены орденами, а общее количество орденов составило 8.

Основной производитель легендарного танка Т-34 «Танковый завод № 183 имени Коминтерна» в годы войны награждался трижды. Многие предприятия становились победителями Всесоюзного социалистического соревнования и неоднократно получали переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны.

Всего за годы войны предприятиям города 87 раз присуждались первые места во Всесоюзном соревновании и переходящие Красные Знамена ГКО. Предприятия также неоднократно отмечались благодарностями правительства и ЦК ВКП(б).

По неполным данным, за трудовые достижения в годы войны были награждены: орденом Ленина - 52 человека, орденом Трудового Красного Знамени - 120 человек, орденом «Знак Почета» - 425 человек, медалями - свыше 700 человек, значками победителей социалистических соревнований и почетными грамотами наркоматов - более 3 000 человек.

28 тысяч танкостроителей получили медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

10 апреля 1942 г. группе ученых и заводских инженеров УТЗ № 183 им. Коминтерна была присуждена Сталинская премия за разработку и внедрение в производство технологического процесса выплавки углеродистого феррохрома в доменных печах.

В январе 1943 г. директор Уральского танкового завода Ю.Е. Максарев и главный конструктор А.А. Морозов за успешное выполнение заданий ГКО по выпуску танков были удостоены звания Героя Социалистического Труда, а 1 марта 1943 г. за разработку и внедрение электросварки на предприятиях Урала звание Героя Социалистического Труда было присвоено академику Е.О. Патону.

В январе 1944 г. решением правительства 74 конструктора Уральского танкового завода № 183 им. Коминтерна были удостоены высоких правительственных наград.

В 1945 г. свыше 100 рабочих завода № 56 Наркомата боеприпасов СССР (Нижнетагильский химический завод) и свыше 100 работников Высокогорского механического завода были удостоены орденов и медалей.

В Нижнем Тагиле зародились ставшие известными на всю страну трудовые подвиги. 12 февраля 1942 г. на Уралвагонзаводе фрезеровщик Д.Ф. Босый выполнил дневную норму на 1480 процентов.

«Дмитрий Босый, - говорилось в передовой «Правды», - это творец, новатор, изобретатель. Это высококвалифицированный рабочий, полностью овладевший техникой идвигающий ее вперед. Это фрезеровщик-виртуоз». Уже в марте 1942 г. на Уралвагонзаводе работало 32 последователя Босого. В числе их были такие, как токари Александр Дианов и Александр Нефедов, дававшие свыше 28 тыс. процентов за смену. Это, - писала «Правда», - есть «нечто небывалое в истории стахановских рекордов на Урале».

Бурильщики Высокогорского рудника Степан Еременко и Иван Завертайло за счет усовершенствования технологии бурения добились невиданного в горнодобывающей промышленности уровня производительности труда.

4 октября 1942 г. Еременко перевыполнил сменную норму в 31 раз, а на следующий день Завертайло дал почти 40 норм. За внедрение в горной промышленности усовершенствованного метода многозабойного бурения оба бурильщика в 1943 г. были удостоены Сталинской премии. Премию в пятьдесят тысяч рублей И.Ф. Завертайло передал на восстановление Сталинграда.

Весной 1943 г. трудящиеся Свердловской, Пермской и Челябинской областей создали Уральский добровольческий танковый корпус. Исключительную роль в его создании сыграл Уральский танковый завод № 183 - из более 200 необходимых для комплектования корпуса танков, он произвел 145.

Каменск-Уральский – Город трудовой доблести

В мае 2021 года Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин поддержал инициативу Губернатора Свердловской области Евгения Владимировича Куйвашева о присвоении звания «Город трудовой доблести» Каменску-Уральскому. Решение было озвучено 20 мая в ходе организационного комитета «Победа».

С самого начала Великой Отечественной войны вся жизнь города, его предприятий, была поставлена на военные рельсы.

В годы войны Каменск-Уральский принял 26 эвакуированных предприятий и в кратчайшие сроки стал одним из крупных уральских центров цветной металлургии, благодаря чему значительно возросло как значение города, так и его население.

Если в 1940 г. в городе находилось всего 13 предприятий с численностью 17 тыс. рабочих, то в 1944 г. их численность уже достигала 30 предприятий и 53 тыс. рабочих. Население города за счёт эвакуированных граждан за первый год войны увеличилось с 51 тыс. до 125 тыс. человек.

Производившиеся на предприятиях города алюминиевые сплавы (дуралюмин, авиаль, силумины), магний широко применялись в авиастроении и машиностроительных областях. Они были необходимы для обшивки самолетов, для деталей авиадвигателей, винтов, шасси, силового набора в фюзеляже самолета.

Силумины - литейные сплавы алюминия и кремния - шли на изготовление деталей (моторов) танков, самоходных артиллерийских установок. К октябрю 1941 года алюминиевая промышленность СССР утратила большую часть своих производственных мощностей: по бокситам - 35%, по глинозему - 60%, по алюминию - 55% и по силумину - 100%.

Вся тяжесть снабжения оборонной промышленности стратегическим металлом, его сплавами легла на пущенный в сентябре 1939 года Каменск-Уральский алюминиевый завод (УАЗ).

Уже в IV квартале 1941 года завод дал стране столько стратегического металла, сколько производили его в мирное время все алюминиевые заводы страны вместе взятые, а в следующем году выпуск алюминия составил 162,5% по отношению к предыдущему.

Вплоть до января 1943 года (пуска Новокузнецкого алюминиевого завода) УАЗ являлся в СССР единственным производителем «крылатого металла», так, в 1944 году давал 87% общесоюзной плавки алюминия.

Здесь же было налажено производство специальных видов боеприпасов, металлических горючих для взрывчатых и пиротехнических средств.

Алюминий и сплавы, получаемые в цехах Каменск-Уральского, использовались при выпуске легендарных самолетов Ла-5, Як-9, Ил-2, Пе-2 и проч., а также танков Т-34.

Уникальные характеристики этого танка обеспечивались новейшим дизель-мотором В-2, благодаря которому оснащенный тяжелой броней Т-34 имел необычайно высокую удельную мощность, обеспечившую в течение всей войны абсолютное превосходство нашего танка в проходимости, маневренности, скорости. Все двигатели изготавливались из каменского силумина.

Трудовые заслуги коллективов предприятий Каменск-Уральска получили признание в годы войны.

С 1941 по 1945 гг. 3 предприятия города были награждены орденами, 2 предприятия становились победителями Всесоюзного социалистического соревнования и неоднократно получали переходящие Красные Знамена ГКО.

В 1942 году на строительстве УАЗа социалистическим соревнованием было охвачено около 7 тысяч человек.

Было создано 1790 стахановских и 227 гвардейских трудовых вахт.

В упорном труде почетные звания стахановца завоевали 1165 строителей. 23 апреля 1942 года бригада электрослесарей А. Рукомойкина, П. Шерстобитова, М. Тетенкова и др. дали 1006% военной нормы. 25 апреля плотник М.Н. Кнутарев выполнил сменное задание на 2608%, а Морозов - на 2670%.

Это были первые «тысячники» на строительстве УАЗа, уже в мае 1942 года в тресте УАС 17 стахановцев выполняли нормы от 1000 до 3000% и выше. Так, если в 1941 году количество стахановцев на УАЗе было 1782, то в 1942 году - 2668, в 1943 году - 3815, в 1944 году - 4423 человек.

В годы Великой Отечественной войны за самоотверженный труд для нужд фронта 229 работников УАЗа награждены орденами и медалями СССР, в том числе девять - орденом Ленина, 31 - орденом Трудового Красного Знамени, 36 - орденом Красной Звезды.

Еще 23 работника УАЗа - участники движения «Гвардейцы-шестидесятники» - были удостоены ордена Трудового Красного Знамени, 22 - ордена Красной Звезды, 40 - ордена «Знак Почета», 37 - медали «За трудовую доблесть» и 35 - медали «За трудовое отличие» (всего 164 человека).

Более 8 тыс. работников завода были удостоены медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов».

В Великую Отечественную войну за выполнение правительственного задания по обеспечению УАЗа электроэнергией были награждены орденами и медалями СССР 118 работников Красногорской ТЭЦ: 12 - орденом Ленина, 16 - орденом Трудового Красного Знамени, 21 - орденом Красной Звезды, 35 - орденом «Знак Почета», один - медалью «За трудовую доблесть» и два человека - медалью «За трудовое отличие».

Но нельзя не сказать о вкладе в дело победы в Великой Отечественной войне и о других городах Свердловской области.

Первоуральск

Значение трудового подвига первоуральцев, работавших в тылу, для общей Победы бесспорно. Все крупные предприятия Первоуральска работали на оборону. Новотрубный завод стал крупнейшим арсеналом по снабжению армии вооружением и боеприпасами. Старотрубный завод, динасовый завод, хромпиковый завод, рудоуправление, трест «Трубстрой» бесперебойно обеспечивали работу предприятий оборонной, металлургической и химической промышленности.

В годы войны Первоуральск стал крупнейшим центром трубной, огнеупорной и химической промышленности.

В 1941-1942 годах в город и его пригороды было эвакуировано более двух десятков предприятий различного профиля: от конструкторских бюро и трубопрокатных станков до научно-исследовательских институтов и целых заводов. Некоторые из них влились в действующие предприятия аналогичного профиля, другие возводились в чистом поле.

На Новотрубный завод прибыло оборудование с днепропетровских заводов им. К. Либкнехта и им. Ленина, никопольского Южнотрубного, мариупольского им. В. Куйбышева, Таганрогского и других трубных заводов Украины. Там же, на Новотрубном, базировался Днепропетровский научно-исследовательский трубный институт.

На станцию Подволошная пришел эшелон Енакиевского литейно-механического завода.

Динасовый завод принял под свою крышу коллективы Боровичского, Красногорского и Пантелеймоновского огнеупорных заводов.

На территорию Гологорского рудника вселился Криворожский агрегатный завод «Металлист».

На Хромпике разместились сотрудники Киевского института кожевенной промышленности, Московского опытного шинного завода, Московского комбината твердых сплавов, оборудование ленинградского машиностроительного завода имени Котлякова и эвакуогоспиталь с обслуживающим персоналом.

В Билимбае расположились конструкторские бюро и производственные цехи двух авиационных предприятий, агрегатный завод и завод резинотехнических изделий.

Первыми прибыли в Билимбай сотрудники военного завода № 293. Возглавлял это предприятие авиаконструктор В.Ф. Болховитинов. В истории нашей авиации профессор Болховитинов не пользовался славой всемирно известных генеральных конструкторов, Виктор Федорович больше известен как генератор талантов. Билимбаевскую школу Болховитинова прошли тогда многие авиационные и космические конструкторы с мировым именем. Это и создатель крылатых ракет Александр Березняк, и разработчик жидкостных реактивных двигателей для ракет подводных лодок и космических аппаратов Алексей Исаев, и автор и первый разработчик турбореактивных двигателей Архип Люлька, и заместители главного конструктора Королева, Михаил Мельников и Борис Черток.

В Билимбае сотрудники Болховитинова должны были «поставить на крыло» первый отечественный ракетный самолет с жидкостным реактивным двигателем, получивший название БИ-1, что на этапе проектирования означало «Ближний Истребитель».

Новоуткинский механический завод принял цех сварочных машин ленинградского предприятия «Электрик».

Самоотверженный труд первоуральцев в годы войны стал примером подлинного героизма. Факты говорят сами за себя. Двумя наградами – орденом Ленина (23 января 1942 года) и орденом Трудового Красного Знамени (31 марта 1945 года) были отмечены заслуги Первоуральского новотрубного завода.

Орденом Ленина (10 апреля 1943 года) награжден коллектив треста «Трубстрой».

Орденом Трудового Красного Знамени (31 марта 1945 года) награжден Первоуральский динасовый завод.

В период с января 1942 года по июнь 1945 года орденами и медалями были награждены 268 работников предприятий Первоуральска. В том числе 11 человек были награждены орденами дважды, а Яков Павлович Осадчий и Осип Петрович Борисов трижды.

За годы войны первоуральцы трижды становились лауреатами Сталинской премии. В 1943 году премии первой степени «за коренное усовершенствование технологии производства минометных труб и деталей боеприпасов» был удостоен коллектив новотрубников.

В 1943 году лауреатом премии третьей степени «за освоение производства высокоогнеупорных изделий для черной металлургии» стал динасовец И.С. Кайнарский.

В 1946 году премия третьей степени (за 1944 год) «за разработку и внедрение в производство нового метода получения вольфрама» была вручена хромпиковцам Е.П. Богомильской и И.М. Семеновых.

И несмотря на то, что Первоуральск от передовой отделяли сотни и сотни километров, было здесь место подвигу.

За самоотверженный труд, обеспечивший победу Советского Союза над Германией в годы Великой Отечественной войны, 13022 первоуральца были награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» Это каждый третий трудоспособный житель города!

6 декабря 1982 года город Первоуральск был награжден орденом Трудового Красного Знамени, в том числе и «за обеспечение разгрома немецко-фашистских захватчиков в Великой Отечественной войне».

Ирбит

С началом Великой Отечественной войны ирбитчане активно включились в оказание помощи Красной Армии.

В решении крестьянского схода в деревне Бердюгиной записано: «Есть у нас хорошие лошади. С радостью отдадим их Красной Армии. Хлеб и продукты тоже дадим. Мы будем самоотверженно трудиться на благо родной земли. По первому зову нашего правительства пойдем в бой и будем защищать свою родную великую державу!».

Вскоре ирбитчане со своими лошадьми составили костяк 11-го запасного кавалерийского полка, который формировался в Ирбите.

Под девизом «Создадим в районе многотысячное народное ополчение» только по Киргинскому сельскому Совету за несколько дней было подано 70 заявлений.

С наступлением зимы начался сбор теплых вещей для армии. Только в декабре 1941 года на Ленинградский фронт Ирбит отправил 26 тысяч штук теплых вещей.

Из сданной населением шерсти пимокаты артели инвалидов скатали 1380 пар первосортных валенок, другая артель из сданных овчин сшила 540 полушубков.

К новому 1942 году Ирбит отправил в действующую армию 6172 посылки, и в каждой - письмо, в котором автор от всей души поздравлял неизвестного ему бойца с праздником и желал ему скорой победы над врагом.

В городе вступали в строй эвакуированные с запада предприятия: мотоциклетный, стекольный, химико-фармацевтический. Многие перешли на выпуск новой, ранее не производимой продукции.

В Ирбите в годы Великой Отечественной войны возникло мотоциклетное производство.

А началось все в 1940 году, когда специальным постановлением Совета народных комиссаров СССР было принято решение об оперативном развертывании мотоциклетной промышленности. Для чего создали ведущее конструкторское бюро по мотоцикlostроению. Главным конструктором был назначен Н.П. Сердюков, прошедший в 1935-1940-х годах стажировку на заводах BMW в Германии.

Стали разрабатываться модель М-72, прототипом которой как раз послужил германский BMW R-71.

В мае 1941 года на Московском мотозаводе (ММЗ) была выпущена первая партия мотоциклов.

После начала Великой Отечественной войны ММЗ выпускал в сутки по 60-70 машин, которые своим ходом уходили на фронт. Когда фашисты подошли к советской столице практически вплотную, вышло постановление Совета на эвакуацию при СНК СССР от 21 октября о перебазировании Московского мотозавода и цехов заводов ЗИС и КИМ, изготовлявших двигатели и коробки передач для М-72, в город Ирбит Свердловской области. Именно этот день и принято считать днем рождения Ирбитского мотоциклетного завода.

Уже 17 ноября 1941 года в Ирбит прибыла первая партия столичных мотозаводцев (444 - работники ММЗ, 105 - ЗИСа, 19 - КИМа).

25 февраля 1942 года на фронт был отправлен первый эшелон с мотоциклами, собранный из узлов и деталей, привезенных еще из Москвы.

Цеха нового мотозавода расположились сразу на нескольких ирбитских территориях, в основном в помещениях завода автоприцепов и пивзавода.

Приказом народного комиссара среднего машиностроения СССР, изданным в марте 1942 года, был определен суточный объем производства на новом мотозаводе: 15 тысяч мотоциклов, 6 тысяч двигателей, двадцать процентов запасных частей.

В августе сорок второго года был изготовлен первый экспериментальный мотоцикл с верхнеклапанным двигателем М-75.

В 1943 году на личные сбережения ирбитчан было собрано и отправлено на фронт (для Уральского добровольного танкового корпуса) 106 мотоциклов.

В ответ на завод пришла телеграмма от Верховного Главнокомандующего: «Прошу передать рабочим, служащим, инженерно-техническим работникам Ирбитского мотозавода, собравшим 750 тысяч рублей на строительство мотоциклов, мой братский привет и благодарность Красной Армии. Сталин».

В годы войны мотозаводцы работали по очень жесткому графику. Был установлен 12-часовой рабочий день для взрослых и 8-часовой для подростков. Действовала строжайшая дисциплина. За опоздание на 15 минут работник лишался хлебной карточки на 200 граммов хлеба (норма была 500-700 граммов в сутки). За большее опоздание человека привлекали уже и к уголовной ответственности...

Всего за 1942-1945 годы Ирбитским мотозаводом было выпущено 9799 мотоциклов. После войны мотозавод медленно, но верно год за годом превращался в одного из флагманов машиностроения и стал к началу 1990-х годов одним из крупнейших производителей тяжелых мотоциклов с коляской.

Ирбитский леспромхоз стал изготавливать лыжи, приклады винтовок и автоматов, артель «Уралец» - ящики под снаряды и обозное имущество.

Летом 1942 года пивоваренный завод начал изготовление витамина «С» из сосновой хвои, имевшего улучшенные вкусовые качества. До ста

литров в сутки чудесного эликсира, которому лаборатория дала высокую оценку, поступало в госпитали и детские учреждения.

Диатомитовый комбинат впервые на Урале в рекордно короткий срок построил цех фарфоровой посуды. В 1942 году здесь было изготовлено 240 тысяч тарелок, 5 тысяч чашек, 165 единиц другой посуды для госпиталей, воинских частей, рабочих столовых предприятий.

Женщины стали осваивать «чисто мужские» профессии. Первая в городе представительница прекрасного пола - кузнец Анна Королева с Автоприцепного завода - давала за смену 2-3 нормы. Машинистом - турбинистом на Стекольном заводе стала О. Г. Пелевина.

Первыми женские бригады на валке леса (лучковой пилой) в поселке Лопатково начали создавать эвакуированные жительницы Ленинграда. Затем подобные бригады появились из местных. Сплавом леса по реке Нице возле деревень Елшиной, Ереминой, Девяшиной, поселка Курьинская База женщины нередко занимались в ледяной воде.

С приближением весны 1942 года сельские школы организовали курсы по подготовке к полевым работам. Специальности получили 40 трактористов, 150 пахарей, 200 бороновальщиков, 90 севачей, 50 прицепщиков, а также 1105 человек - на разные работы в бригадах.

Киргинские школьники готовили скотные дворы к зиме: конопа-тили и утепляли коровники, телятники, овчарни, птичники, шефство-вали над колхозным молодняком. Ребята собрали 1350 пудов колосков. До пятнадцати килограммов в день - таков вклад первоклассницы Томи Устиновой.

Немалую помощь оказывали и городские учащиеся. Только школа № 2 собрала около тысячи пудов колосков. Летом учащиеся занимались и заготовкой кормов. Воспитанники детдома, начиная с пятого класса, собирали чернику и бруснику. Ежедневно с Волковского кордона автомобиль увозил в город бочки, доверху наполненные ягодами. Они поступали в госпитали.

К весне 1942 года в городе была открыта столовая для детей беженцев, нуждающихся в усиленном питании: из блокадного Ленинграда поступали опухшие от голода, очень истощенные ребятишки. Артель «Звезда» освоила производство конфет - в основном для детских домов.

Экономии на всем. Приказ по детскому дому от 14 января 1942 года гласил: «Под личную ответственность заведующих интернатами и поваров вменяю в обязанность при очистке клубней картофеля срезать с мякотью в 5 - 15 граммов для использования весной 1942 года в качестве посадочного материала. Выдачу картофеля поварам производить только после сдачи ими срезанных накануне верхушек. За неисполнение настоящего приказа виновные будут привлечены к судебной ответственности».

Не оставалась в стороне от помощи армии и церковь. Настоятель Пантелеймоновской церкви протоиерей В.Ф. Богачев лично внес крупную сумму денег на строительство мотоциклетной колонны и призвал «всех

братьев и сестер мирян, всех верующих отдать на алтарь Отечества свои сбережения и теплые вещи для бойцов».

Из Ирбита на фронт ушли 11-й кавалерийский полк, маршевые роты разведчиков, минометчиков, танкоистребителей 4-го отдельного учебного полка, сотни офицеров, выпускников Смоленского артиллерийского училища, штаб которого размещался в здании «Пассажа».

Ирбит и Ирбитский район внесли значительный вклад в обеспечение Победы над гитлеровской военной машиной.

Серов

Как и все города Урала, город Серов внёс свой немалый вклад в дело победы над врагом. 22 июня 1941 года на городском митинге металлурги поклялись работать дни и ночи, до самой победы, в которой никто не сомневался...

На все военные годы Серовский металлургический завод стал одним из ведущих в стране по выпуску высококачественной стали: здесь выплавляли более 100 марок). В обычных мартеновских печах серовские металлурги выплавляли сложнелегированную сталь, впервые в стране освоили выпуск в доменных печах феррохрома.

За четыре года завод поставил 93 тысячи тонн металлопроката на производство самолетов, 137 тысяч тонн – на производство танков, 19 тысяч тонн – для вооружения, 211 тысяч тонн металла – для боеприпасов.

За этот трудовой подвиг после войны завод был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

В первые годы войны с завода на фронт ушло 1320 мужчин. Их заменили женщины, в том числе на местах, где раньше женский труд был запрещен. На 1 января 1944 года в списке трудового коллектива металлургического завода трудилось 3225 женщин.

В военные годы на металлургическом заводе было создано движение молодежных фронтовых бригад. На рабочих местах взрослых заменили подростки. Мастер прокатного стана Дмитрий Бондин воспитал в своей смене свыше 70 учеников.

Труд в тылу тоже не был лёгким: 219 заводчан погибли.

Трудились ударно, не жалея ни сил, ни времени. 22 человека были награждены различными орденами и медалями:

орденом Трудового Красного Знамени - 5 человек

орденом Красной Звезды - 4 человека

орденом «Знак Почёта» - 6 человек

медалью «За трудовое отличие» - 5 человек

В 1942г. коллектив паровозников и вагонников в свободное от работы время построил бронепоезд - могучее и грозное оружие в борьбе с ненавистными немецкими захватчиками.

Собирали средства и на строительство танков и самолётов. Например, на средства, собранные жителями города было построено звено истребителей «Анатолий Серов», танковая колонна «Серовский металлург», танки

«Серовский пионер» и «Серовский ремесленник». А всего серовцы отдали на эти цели 11 миллионов рублей.

Только заводчане собрали более 2 млн. рублей в помощь фронту (при средней заработной плате работников ведущих профессий 700-800 рублей.). 3 млн 160 тыс. рублей было собрано на строительство танковой колонны «Серовский металлург». 194 900 рублей собрал завод на строительство самолетов-истребителей.

Среди тех, кто воевал на фронтах, 10 человек стали Героями Советского Союза.

Жители всех городов и сел Свердловской области самоотверженно трудились в тылу, воплощая в жизнь лозунг «Все для фронта, все для Победы!».

Целесообразно поручить участникам мероприятия подготовить выступления по военной истории своего населенного пункта и о своих родственниках – участниках Великой Отечественной войны и тружениках тыла.

Уральцы на фронтах Великой Отечественной войны

Нельзя забывать и том, что здесь, но Урале были сформированы многие воинские части и соединения, покрывшие свои знамена неувядаемой славой.

В Уральском военном округе, в состав территории которого к 1941 году входила Свердловская область, в годы Великой Отечественной войны были сформированы, обучены и отправлены на фронт более 1,5 тысяч объединений, соединений и частей. В их числе убывшая в первые дни войны на Западный фронт 22-я армия. В ходе упорных оборонительных боев в Белоруссии соединения и части этой армии проявили исключительную стойкость и мужество. Затем до конца августа 1941 года части армии упорно удерживали рубежи обороны в районе города Великие Луки, сковывая крупные силы противника и давая возможность развернуть стратегические резервы на подступах к Москве.

В августовских боях особо отличилась сформированная в Свердловской области 153-я стрелковая дивизия. За стойкость и мужество, проявленные в боях на белорусской и смоленской земле, 18 сентября 1941 года она в числе первых четырех соединений была удостоена гвардейского звания и была преобразована в 3-ю гвардейскую стрелковую дивизию. Впоследствии дивизия воевала на Ленинградском и Волховском фронтах, участвовала в Сталинградской стратегической наступательной операции. Войну завершила в Восточной Пруссии, будучи удостоенной наименования «Волновихская» и награжденной орденами Красного Знамени и Суворова.

Свердловский аэроклуб Осоавиахима с началом войны был преобразован в 27-ю авиационную школу Уральского военного округа, позже

– в 36-й запасной авиационный полк. Ежемесячно из личного состава полка формировали и отправляли на фронт полки ночных бомбардировщиков.

В декабре 1941 года, в основном из числа лётного и технического состава Свердловского аэроклуба, был сформирован и отправлен под Москву 734-й авиационный полк. Боевой путь этой части пролёг от Москвы через Воронеж, Сталинград, Донбасс, Курск, Молдавию, Румынию, Болгарию, Югославию, Венгрию. Победную весну 1945-го уральцы встретили в небе над Австрией. К этому времени часть носила наименование 97-й гвардейский Измаильский авиационный полк и была награждена орденом Суворова.

В начале войны весь лётно-технический состав Нижнетагильского аэроклуба Осоавиахима передислоцировали в Свердловск на аэродром «Арамилль». Своими силами осоавиахимовцы переоборудовали учебные «У-2» в ночные лёгкие бомбардировщики. А затем из числа лётно-инструкторского состава сформировали 698-й лёгкобомбардировочный авиационный полк. Свой боевой путь эта часть начала в декабре 1941 года в Рязани, дислоцируясь на аэродроме «Дягилево». Тагильчане воевали в небе над Тулой, Калугой, Мосальском. В 1942 году полк расформировали. Его личный состав после переподготовки на «Ил-2» пополнил части штурмовой авиации.

В общей сложности 12 тысяч километров от заснеженных полей Подмосковья до весенней Праги с боями прошла 375-я Уральская, Харьковско-Бухарестская дважды Краснознамённая стрелковая дивизия, сформированная в августе-сентябре 1941 года в Свердловской области.

Осенью 1942 года и зимой 1943 года героически сражались под Сталинградом воины сформированной на Урале из частей 6-го воздушно-десантного корпуса 40-й гвардейской стрелковой дивизии. В дальнейшем дивизия принимала участие в Ростовской наступательной операции, освобождении Левобережной и Правобережной Украины, в боевых действиях на территории Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии и Австрии. За боевые заслуги удостоена почётных наименований «Енакиевская» (сентябрь 1943 г.) и «Дунайская» (январь 1945 г.), награждена орденами Красного Знамени, Суворова 2-й степени; около 12 тысяч её воинов награждены орденами и медалями, 13 человек удостоены звания Героя Советского Союза.

В 1943 году с одобрения Государственного Комитета Оборона на добровольных началах и сверх контингента людей, направлявшихся на фронт по плану Наркомата обороны, на территории Свердловской, Молотовской (Пермской) и Челябинской областей был сформирован 30-й Уральский добровольческий танковый корпус, в дальнейшем получивший наименование 10-й гвардейский Уральско-Львовский Краснознамённый орденов Суворова и Кутузова добровольческий танковый корпус.

В апреле 1945 года два уральских соединения: 150-я генерал-майора В.М. Шатилова и 171-я полковника А.И. Негоды стрелковые дивизии первыми прорвались к рейхстагу. Алый стяг, получивший затем статус Знамени Победы, над куполом рейхстага водрузили разведчики 1-го

батальона 756-го полка 150-й стрелковой дивизии сержанты М.А. Егоров и М.В. Кантария. Командовал батальоном капитан Неустроев Степан Андреевич, уроженец села Талица (ныне в черте города Сухой Лог Свердловской области), с 1930 года он жил в посёлке Берёзовский, ныне город Берёзовский. Указом Верховного Совета СССР от 8 мая 1946 года Неустроеву С.А. было присвоено звание Героя Советского Союза.

Большинство уральских соединений и частей, направленных в действующую армию в годы Великой Отечественной войны, были отмечены почётными наименованиями и награждены орденами, многие из них стали гвардейскими.

За годы Великой Отечественной войны звания «Герой Советского Союза» были удостоены более 1000 человек, воевавших в частях, сформированных на территории Уральского военного округа.

Из числа жителей Урала стали Героями: в Башкирской АССР – 278 человек, Удмуртской АССР – 110, Курганской области – более 80, Оренбургской – 153, Пермской – более 100, Челябинской – более 170 и 246 уроженцев Свердловской области и мобилизованных на её территории.

Источники информации:

<https://jirii70.livejournal.com/118936.html>

<https://xn--80accfbbj1agy2aadbcyd3aimk.xn--p1ai/>

<https://prvadm.ru/75-letie-pobedy-v-velikoj-otechestvennoj-vojne-1941-1945-godov/pervouralsk-gorod-trudovoj-doblesti/>

<https://www.xn--b1azcy.xn--p1ai/god-pamyati-i-slavy/17-noyabrya-1941-goda-v-irbit-prishli-pervye-vagony-s-evakuirovannym-iz-moskvy-oborudovaniem-dlya-mototsikletnogo-zavoda/>

http://volchanskmuseum.blogspot.com/2020/06/blog-post_25.html

Кроме того, информацию для проведения мероприятий можно почерпнуть на информационных ресурсах ГАУ СО «РЦПВ», где публикуются материалы по военной истории промышленных предприятий Свердловской области, Героях Советского Союза и полных кавалерах ордена Славы, Героях Социалистического Труда, Героях Российской Федерации, памятных датах в истории России и Свердловской области:

Сайт рцпв.рф <https://www.xn--b1azcy.xn--p1ai/>

Разделы:

Опорный край державы

<https://www.xn--b1azcy.xn--p1ai/opornyj-kraj-derzhavy/>

Методические материалы

<https://www.xn--b1azcy.xn--p1ai/metodicheskie-materialy/>

Пантеон Славы

<https://www.xn--b1azcy.xn--p1ai/uralskij-panteon-slavy/>

Информационный патриотический портал «Мы – уральцы!»:
Раздел «Легендарные личности» <https://weural.ru/persons>
Раздел «Методические материалы» <https://weural.ru/materials>